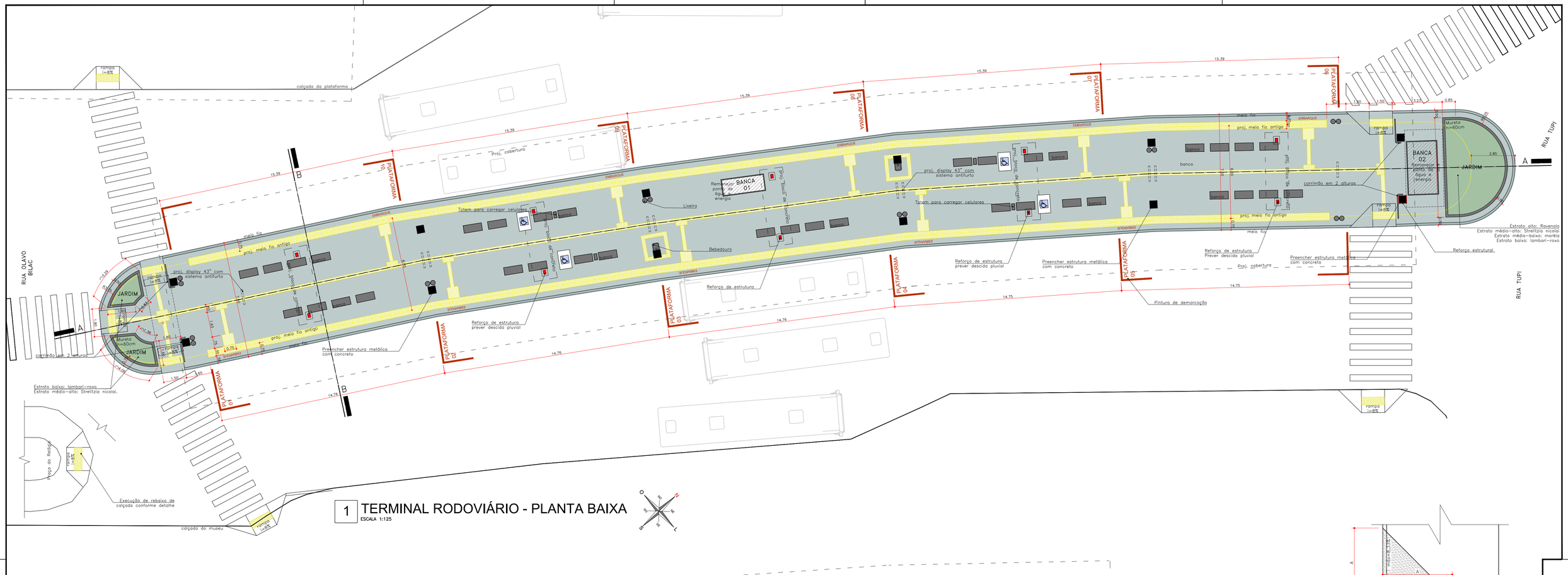
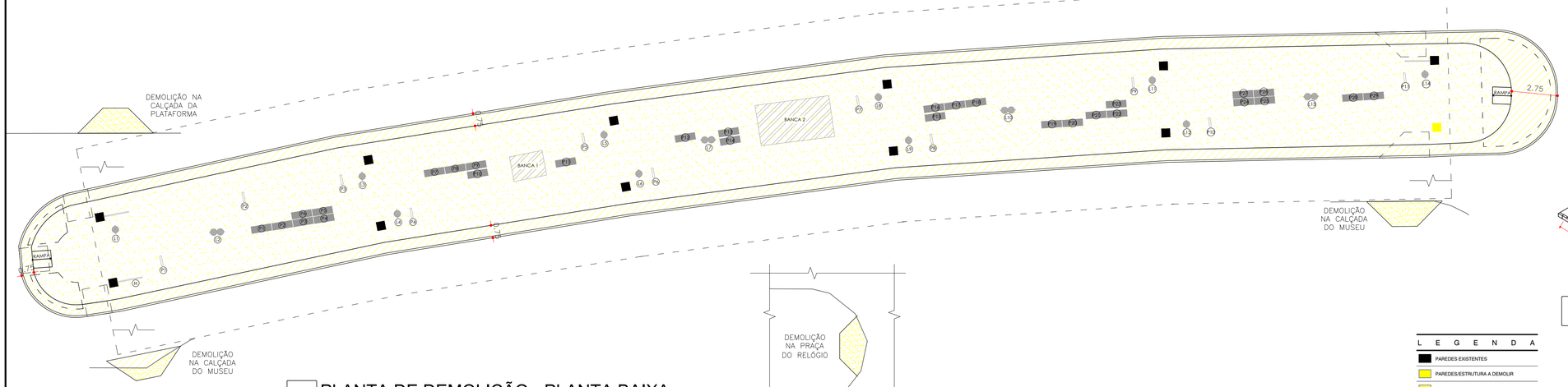
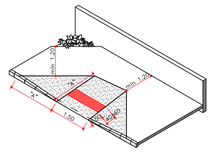


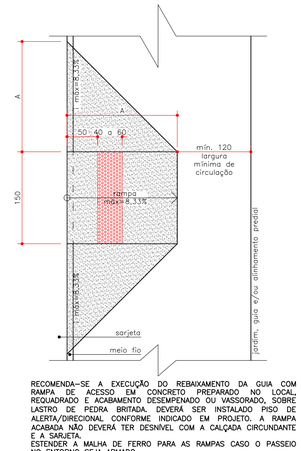
1 TERMINAL RODOVIÁRIO - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:125



2 PLANTA DE DEMOLIÇÃO - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:150



3 RAMPA TIPO
ISOMETRICA
ESCALA 1:50



RECOMENDA-SE A EXECUÇÃO DO REBAIXAMENTO DA GUIA COM RAMPA DE ACESSO EM CONCRETO PREPARADO NO LOCAL, REQUADRADO E ACABAMENTO DESEMPENADO OU VASSORADO, SOBRE LASTRO DE PEDRA BRITADA. DEVERÁ SER INSTALADO PISO DE ALERTA/DIRECIONAL CONFORME INDICADO EM PROJETO. A RAMPA ACABADA NÃO DEVERÁ TER DESNÍVEL COM A CALÇADA CIRCUNDANTE E A SARJETA.
ESTENDER A MALHA DE FERRO PARA AS RAMPAS CASO O PASSEIO NO ENTORNO SEJA ARMADO.

4 RAMPA TIPO
PLANTA BAIXA
ESCALA 1:50

L E G E N D A

- PAREDES EXISTENTES
- PAREDES/ESTRUTURA A DEMOLIR
- PISO CONCRETO A DEMOLIR
- ASFALTO A DEMOLIR

N O T A S

AS MEDIDAS E NÍVEIS DOS MEIOS FIOS DEVEM SER CONFERIDOS NO LOCAL NA HORA DA EXECUÇÃO. Constatada diferença nos níveis, os rebaixamentos deverão seguir o valor da inclinação de projeto, a fim de preservar a acessibilidade da proposta.

Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo da travessia de pedestres. A inclinação deve ser preferencialmente menor que 5 %, admitindo-se até 8,33 % (1:12), no sentido longitudinal da rampa central e nas abas laterais (RAMPA TIPO 01). Recomenda-se que a largura do rebaixamento seja maior ou igual a 1,50 m, admitindo-se o mínimo de 1,20 m. O rebaixamento não pode diminuir a faixa livre de circulação da calçada de, no mínimo, 1,20 m.

Em calçadas estreitas onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de, no mínimo, 1,20 m, pode ser feito o rebaixamento de rampas laterais com inclinação de até 5 % (RAMPA TIPO 02).

Não pode haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável.

Nos locais em que o rebaixamento estiver localizado entre jardins, floreiras, canteiros, ou outros obstáculos, as abas laterais podem ser eliminadas ou adequadas. Quando houver abas as inclinações devem ser iguais ou menores ao percentual de inclinação da rampa.

As rampas e os pisos táteis deverão ser executados de acordo com a NBR 9050-2020 e a NBR 16537-2024.

N O T A S

1. CONFERIR MEDIDAS E NÍVEIS NO LOCAL
2. CONSTATADA DIFERENÇA NOS NÍVEIS PROJETADOS, AS RAMPAS DEVERÃO SEGUIR O VALOR DA INCLINAÇÃO DE PROJETO PARA PRESERVAR A ACESSIBILIDADE DA PROPOSTA
3. AS RAMPAS, ESCADAS, GUARDA CORPOS, CORRIMÃOS E OS PISOS TÁTEIS DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM A NBR9050-2020 E NBR16537-2024
4. AS BARRAS DE APOIO NOS BANHEIROS ACESSÍVEIS DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DETALHE DO PROJETO. NÃO TENDO REF. EXPRESSA A NBR 9050-2020 DEVERÁ SER CONSULTADA ANTES DA INSTALAÇÃO.
5. OS PISOS EXTERNOS DE CONCRETO TERÃO BASE DE NÍVEL 5CM ABAIXO DO PISO INTERNO ACABADO, PORÉM O DESNÍVEL DA SOLEIRA NÃO DEVERÁ PASSAR DOS 2Cm COM ACABAMENTO CHANFRADO OU 5mm EM SOLEIRA COMUM INCLINADA. O RESTANTE DO DESNÍVEL ATÉ CHEGAR NOS 5CM DEVERÁ SER VENCIDO COM ACERTO DO NÍVEL EM INCLINAÇÃO IGUAL OU MENOR A 5%.
6. CONFERIR OS PROJETOS COMPLEMENTARES
7. ATENTAR À POSIÇÃO DE ÁRVORES, POSTES, INFRAESTRUTURA E EQUIPAMENTOS EXISTENTES;
8. PARA CORTE DE ÁRVORE, NECESSÁRIA AUTORIZAÇÃO PRÉVIA DA SMMAS;
9. CASO DE DÚVIDAS E/OU DIVERGÊNCIA ENTRE O PROJETO ARQUITETÔNICO E OS PROJETOS COMPLEMENTARES OS FISCAL DE OBRAS E/OU AUTORES DO PROJETO DEVERÃO SER CONSULTADOS.

PREFEITO MUNICIPAL:

LUCAS PAVAN ZANATTA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAÇATUBA
Rua Coelho Neto, 73 - Araçatuba,SP

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO E HABITAÇÃO

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO E HABITAÇÃO:

ENG. TIAGO ZAVAREZ BREDA

ENG. FABIANE FERREIRA QUEIROZ
CREA-SP 507.118.276-3
ART N° 2620261848745

ARQ. CESAR WLADIMIRO TRENTINI
CAU A220571-9
ART N° 16980839

LOCAL: RUA TUPI, N° 02, BAIRRO CENTRO, ARAÇATUBA/SP

OBRA: **REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO URBANO NELSON REIS ALVES**

TÍTULO:

PROJETO ARQUITETÔNICO
REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO URBANO "NELSON REIS ALVES"

PROJETISTA: CESAR WLADIMIRO TRENTINI

DATA: 03/09/2026

ESCALA: INDICADAS

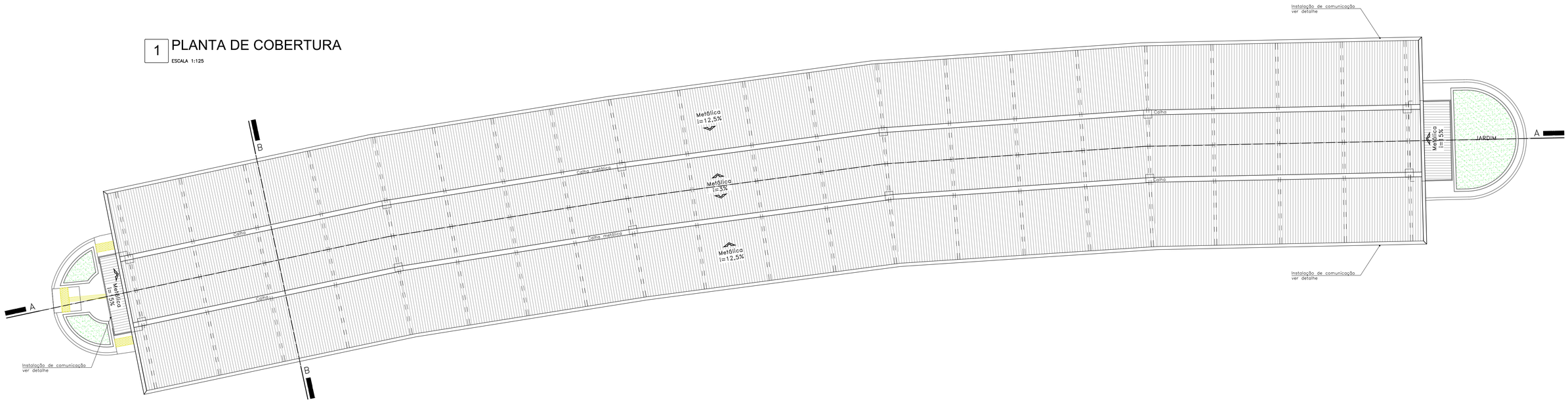
FOLHA: 01/02

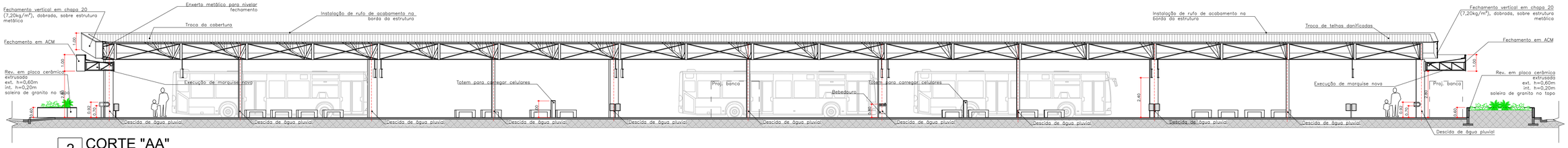
ASSINATURA VIA TOOC:

FOLHA A1

1 PLANTA DE COBERTURA

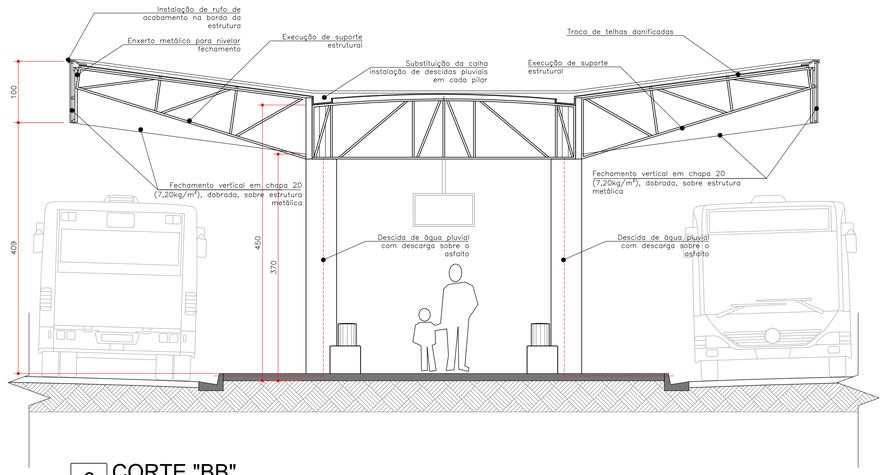
ESCALA 1:125





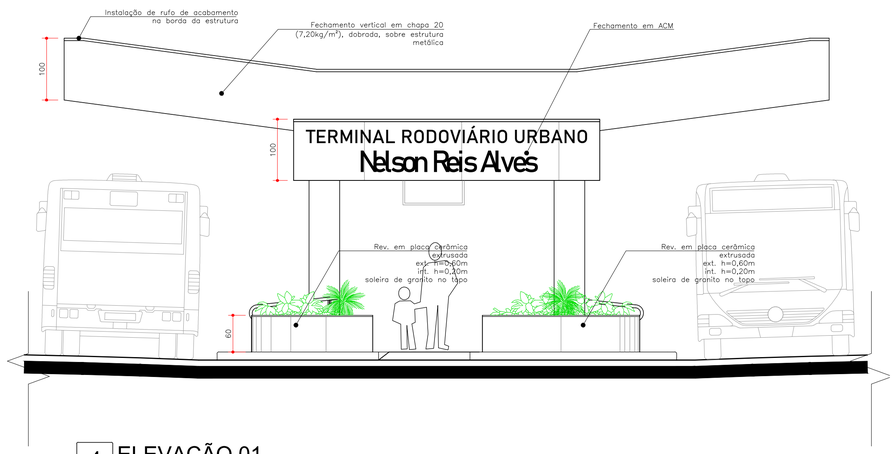
2 CORTE "AA"

ESCALA 1:125



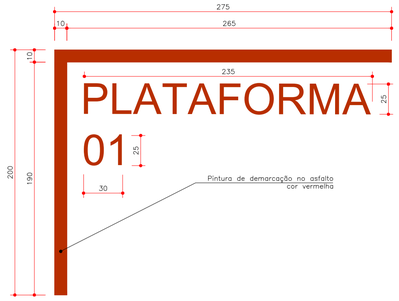
3 CORTE "BB"

ESCALA 1:50



4 ELEVAÇÃO 01

ESCALA 1:50



5 DEMARCAÇÃO NO PISO

PLANTA BAIXA
ESCALA 1:25



6 DET. COMUNICAÇÃO NA FACHADA

PLANTA BAIXA
ESCALA 1:25

NOTAS

1. CONFERIR MEDIDAS E NÍVEIS NO LOCAL
2. CONSTATADA DIFERENÇA NOS NÍVEIS PROJETADOS, AS RAMPAS DEVERÃO SEGUIR O VALOR DA INCLINAÇÃO DE PROJETO PARA PRESERVAR A ACESSIBILIDADE DA PROPOSTA
3. AS RAMPAS, ESCADAS, GUARDA CORPOS, CORRIMÃOS E OS PISOS TÁTEIS DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM A NBR9050-2020 E NBR16537-2024
4. AS BARRAS DE APOIO NOS BANHEIROS ACESSÍVEIS DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DETALHE DO PROJETO. NÃO TENDO REF. EXPRESSA A NBR 9050-2020 DEVERÁ SER CONSULTADA ANTES DA INSTALAÇÃO.
5. OS PISOS EXTERNOS DE CONCRETO TERÃO BASE DE NÍVEL 5CM ABAIXO DO PISO INTERNO ACABADO, PORÉM O DESNÍVEL DA SOLEIRA NÃO DEVERÁ PASSAR DOS 2Cm COM ACABAMENTO CHANFRADO OU 5mm EM SOLEIRA COMUM INCLINADA. O RESTANTE DO DESNÍVEL ATÉ CHEGAR NOS 5CM DEVERÁ SER VENCIDO COM ACERTO DO NÍVEL EM INCLINAÇÃO IGUAL OU MENOR A 5%.
6. CONFERIR OS PROJETOS COMPLEMENTARES
7. ATENTAR À POSIÇÃO DE ÁRVORES, POSTES, INFRAESTRUTURA E EQUIPAMENTOS EXISTENTES;
8. PARA CORTE DE ÁRVORE, NECESSÁRIA AUTORIZAÇÃO PRÉVIA DA SMMAS;
9. CASO DE DÚVIDAS E/OU DIVERGÊNCIA ENTRE O PROJETO ARQUITETÔNICO E OS PROJETOS COMPLEMENTARES OS FISCAL DE OBRAS E/OU AUTORES DO PROJETO DEVERÃO SER CONSULTADOS.

PREFEITO MUNICIPAL:

LUCAS PAVAN ZANATTA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAÇATUBA

Rua Coelho Neto, 73 - Araçatuba,SP

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO E HABITAÇÃO

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO E HABITAÇÃO:

ENG. TIAGO ZAVAREZ BREDA

ENG. FABIANE FERREIRA QUEIROZ
CREA-SP 507.118.276-3
ART N° 2620261848745

ARQ. CESAR WLADIMIRO TRENTINI
CAU A222571-9
ART N° 16980839

LOCAL: RUA TUPI, N° 02, BAIRRO CENTRO, ARAÇATUBA/SP

OBRA: **REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO URBANO NELSON REIS ALVES**

TÍTULO:

PROJETO ARQUITETÔNICO
REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO URBANO "NELSON REIS ALVES"

PROJETISTA: CESAR WLADIMIRO TRENTINI

DATA: 03/09/2026

FOLHA: 02/02

ESCALA: INDICADAS

ASSINATURA VIA 1DOC:

FOLHA A1